

II/352 Nížkov – most ev. č. 352-007

**STUPEŇ PROJEKTU:
PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY
(PDPS)**

Část B SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY

HAVARIJNÍ PLÁN

Schválil:

Dne:

Č.j.:

S platností do:

OBSAH

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
2.	ÚVOD.....	3
3.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE.....	5
4.	STRUČNÝ POPIS STAVBY.....	5
5.	OSOBY ODPOVĚDNÉ ZA DODRŽOVÁNÍ HAVARIJNÍHO PLÁNU.....	5
6.	HAVARIJNÍ PLÁN.....	6
6.1.	PŘEDPISY.....	6
6.2.	DEFINICE HAVÁRIE.....	6
6.3.	HLAVNÍ KATEGORIE LÁTEK ZPŮSOBUJÍCÍCH HAVARIJNÍ ZNEČIŠTĚNÍ VOD.....	6
6.4.	POVINNOSTI PŘI HAVÁRII, HLÁŠENÍ HAVÁRIE.....	6
6.5.	PROSTŘEDKY URČENÉ K ODSTRANĚNÍ NÁSLEDKŮ HAVÁRIE.....	7
6.6.	PROTIHAVARIJNÍ OPATŘENÍ.....	8
6.7.	KONTAKTNÍ TELEFONNÍ SEZNAM.....	8
7.	ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ.....	8

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba: II/352 Nížkov – most ev. č. 352-007

Objednatel dokumentace: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace
Kosovská 1122/16
586 01 Jihlava 1
IČO: 00090450

Zhotovitel dokumentace: Egneza s.r.o.
Kpt. Jaroše 35/20, 434 01 Most
IČO: 072 74 564

Hlavní projektant: Ing. Michal Bernát, aut. os. ČKAIT0301483

Katastrální území: Nížkov [704 725]

Obec: Nížkov [596 205]

Kraj: Kraj Vysočina

Místo stavby: V intravilánu uprostřed obce Nížkov na silnici II/352 v místě křížení s vodním tokem Poděšínský potok

2. ÚVOD

Havarijní plán řeší opatření potřebná k odvrácení nebo zmírnění škod, ke kterým by mohlo dojít při realizaci stavby „II/352 Nížkov – most ev. č. 352-007“ při havárii. Jedná se o stavbu malého rozsahu.

Havarijní plán obsahuje vymezení uceleného provozního území, pro které je zpracován, údaje o uživateli závadných látek, seznam závadných látek, se kterými uživatel zachází, seznam zařízení, ve kterých se zachází se závadnými látkami, popis možných cest havarijního odtoku závadných látek, popis možných preventivních opatření, popis postupu po vzniku havárie, zásady ochrany a bezpečnosti práce při havárii a její likvidaci, personální zajištění činností podle havarijního plánu, adresy a telefonická spojení na správní úřady, postup předávání hlášení o vzniku havárie, plány účelových školení a výcviku osob, podílejících se na plnění úkolů stanovených havarijním plánem, popis způsobu vedení záznamů o opatřeních prováděných podle havarijního plánu a další údaje.

Dále havarijní plán obsahuje popis technického zabezpečení stavby, výčet a popis omezení používání závadných látek a výčet zásad pro nakládání se závadnými látkami při provozu dopravních prostředků a mechanizace používaných na stavbě.

Havarijní plán je vypracován v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) v platném znění (§ 39) a podle prováděcí vyhlášky 175/2011 Sb., kterou se mění vyhláška 450/2005 Sb. o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků.

Autor havarijního plánu:

.....

Uživatel závadných látek:

.....

Seznam závadných látek, se kterými uživatel zachází:

- ropné látky - např. pohonné hmoty a mazadla (nafta, eko mazivo, atd.)
- průměrné množství závadných látek je 10 l motorové nafty v nádrži
- nejvyšší množství závadných látek je 20 l motorové nafty v nádrži

Seznam zařízení, ve kterých se zachází se závadnými látkami:

se stálou posádkou:

- nákladní vozy na převoz zeminy, kameniva a betonu na stavbu
- automobilový domíchávač pro dopravu betonové směsi
- traktorbagry kolové
- automobilový jeřáb

drobné stroje bez stále posádky:

- hutnicí technika - pěch, deska, váleček na hutnění rýh
- elektrocentrály
- kompresory
- množství drobných strojů na el. pohon - vrtačky, vibrátory, pily aj.

Výčet a popis možných cest havarijního odtoku do povrchové vody:

V místě stavby je možný únik motorové nafty do vodního toku Poděšínský potok při havárii.

Možnost vzniku havárie - únik závadných látek - motorové nafty může vzniknout:

- nadměrným přítokem vody
- provozní nedbalostí, nedodržením provozních předpisů
- poškozením, poruchou stavebního stroje

Identifikační údaje a vlastnosti závadných látek:

- motorová nafta - bezbarvá tekutina s charakteristickým zápachem

Popis postupu po vzniku havárie - bezprostřední odstraňování příčin havárie:

Nafta - zachytit uniklou látku do záchytné vany (sudu). Při havárii je nutno okamžitě zamezit kontaminaci vodních toků. Uniklé látky posypat „vapexem“ (pilinami, pískem, prachem), odstranit z povrchu a uložit na řízené skládce. Měkký podklad (hlína, štěrk...) je nutno odtěžit a uložit na skládce. Při sanaci úniku závadných látek je zakázáno používání deemulgátorů a splachování směsí na terén a do vodního toku.

Ochranné pomůcky:

Ochranné rukavice, gumové boty, gumové zástěry, přípravky v pohotovostní lékárnice, havarijní prostředky, během opravy mostu norná stěna pod stavbou.

3. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název stavby: II/352 Nížkov – most ev. č. 352-007

Místo stavby: V intravilánu uprostřed obce Nížkov na silnici II/352 v místě křížení s vodním tokem Poděšínský potok

Obecní úřad: Nížkov

ORP: Žďár nad Sázavou

Kraj: Kraj Vysočina

Vodní tok: **Poděšínský potok**

Zahájení stavby:

Ukončení stavby:

Investor: Kraj Vysočina
Žižkova 57
587 33 Jihlava
IČO: 708 907 49

Zhotovitel stavby:

4. STRUČNÝ POPIS STAVBY

Stávající nosná konstrukce a předepsané části spodní stavby mostu budou odstraněny. Demolice budou probíhat postupně v návaznosti na plán organizace výstavby za omezení provozu na silnici II/352 – před zahájením prací na objektu SO 201 dojde k uzavření komunikace v místě mostu pro veškerý provoz a budou zavedeny objízdné trasy.

Vzhledem ke stavu konstrukce mostu přistoupil stavebník k celkové rekonstrukci objektu. V místě bude provedena nová nosná konstrukce pro převedení silnice II/352. Nosnou konstrukci mostu bude tvořit železobetonová monolitická deska vetknutá do krajních opěr. Založení nové části mostu bude hlubinné na roštu z velkopřůměrových pilot, které budou opřené o skalní podloží. Na obou stranách nosné konstrukce budou provedeny železobetonové monolitické římsy, na kterých budou osazena ocelová zábradlí se svislou výplní. Přechody z mostu na těleso komunikace se provedou vydlážděním z lomového kamene tl. 200 mm do betonového lože min. tl. 100 mm, vpravo mostu bude provedeno navázání na stávající chodníky napojené na sousední lávku pro pěší. Výrazné dotčení dna koryta Poděšínského potoka se nepředpokládá, na částech přilehlých k dotčeným částem spodní stavby bude obnoven tvar stávající kynety.

5. OSOBY ODPOVĚDNÉ ZA DODRŽOVÁNÍ HAVARIJNÍHO PLÁNU

Zástupce zhotovitele: stavbyvedoucí -

Zástupce investora: stavební dozor -

6. HAVARIJNÍ PLÁN

6.1. PŘEDPISY

Havarijní plán byl sestaven podle těchto základních předpisů:

- Zákon č. 254/2001 Sb. o vodách a změně některých zákonů v platném znění
- Nařízení vlády č. 401/2015 Sb., kterým se stanoví ukazatele a hodnoty stupně znečištění vod v platném znění
- ČSN 75 3415 „Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování“ v platném znění
- Vyhláška č. 450/2005 Sb. o náležitostech nakládání se závadnými látkami, atd. v platném znění

6.2. DEFINICE HAVÁRIE

- 1) Havárií je mimořádné závažné zhoršení nebo mimořádné závažné ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod.
- 2) Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů.
- 3) Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek uvedených v odstavci 2, pokud takovému vniknutí předchází.

6.3. HLAVNÍ KATEGORIE LÁTEK ZPŮSOBUJÍCÍCH HAVARIJNÍ ZNEČIŠTĚNÍ VOD

- ropné látky
- jedy a látky škodlivé zdraví
- žíraviny, radioaktivní zářiče a odpady
- silážní šťávy
- průmyslová a statková hnojiva
- přípravky na ochranu rostlin a k hubení škůdců a plevelů
- pevné a tekuté odpady průmyslu, kaly a odpady

6.4. POVINNOSTI PŘI HAVÁRII, HLÁŠENÍ HAVÁRIE

(dle ustanovení § 41 zákona č. 254/2001 Sb. v platném znění)

- 1) Ten, kdo způsobil havárii (dále jen "původce havárie"), je povinen činit bezprostřední opatření k odstraňování příčin a následků havárie. Přitom se řídí havarijním plánem, popřípadě pokyny vodoprávního úřadu a České inspekce životního prostředí.
- 2) **Kdo způsobil nebo zjistí havárii, je povinen ji neprodleně hlásit Hasičskému záchrannému sboru České republiky nebo jednotkám požární ochrany nebo Policii České republiky, případně správci povodí.**

- 3) Hasičský záchranný sbor České republiky, Policie České republiky a správce povodí jsou povinni neprodleně informovat o jim nahlášené havárii příslušný vodoprávní úřad a Českou inspekci životního prostředí, která bude o havárii, k níž došlo v ochranných pásmech přírodních léčivých zdrojů a zdrojů přírodních minerálních vod a na povrchových vodách využívaných podle § 34, informovat též Ministerstvo zdravotnictví. Řízení prací při zneškodňování havárií přísluší vodoprávnímu úřadu, který o havárii neprodleně informuje správce povodí.
- 4) Dojde-li k havárii mimořádného rozsahu, která může závažným způsobem ohrozit životy nebo zdraví lidí nebo způsobit značné škody na majetku, platí při zabraňování škodlivým následkům havárie přiměřeně ustanovení o ochraně před povodněmi.
- 5) Původce havárie je povinen na výzvu orgánů uvedených v odstavci 3 při provádění opatření při odstraňování příčin a následků havárie s těmito orgány spolupracovat.
- 6) Osoby, které se zúčastnily zneškodňování havárie, jsou povinny poskytnout České inspekci životního prostředí potřebné údaje, pokud si jejich poskytnutí vyžádá, a Hasičskému záchrannému sboru České republiky.
- 7) Ministerstvo životního prostředí stanoví vyhláškou způsob a rozsah hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků.

Kontakty základního spojení jsou součástí tohoto dokumentu - příloha č. 1

Havárii hlásí ten, kdo ji způsobil nebo zjistil, nejvhodnějším a nejrychlejším způsobem některé z výše uvedených institucí. Včasné zjištění a ohlášení havárie je jedním z nejdůležitějších faktorů, které mají vliv na pozdější následky. Není-li jednoznačně jasné, kdo havárii způsobil, je nutno odebrat vzorky znečišťující látky, znečištěné vody a pozadí (profil nad místem předpokládaného vniknutí znečištění do toku). Zároveň je nutné zahájit okamžitě práce na omezení škodlivých následků havárie. Při vzniku havárie a sanačním zásahu se všichni řídí pokyny vodoprávního úřadu a ustanoveními tohoto havarijního plánu. V případě nebezpečí z prodlení přistoupí zhotovitel díla k realizaci neodkladných zásahů dle situace a vlastního uvážení. To znamená, že je nutno zabránit, respektive omezit úniku látek do povrchových a podzemních vod a zahájit odstraňování látky. Sebraný produkt je nutno ukládat do vhodných vodotěsných nádob (plastových sudů).

Hlášení musí obsahovat:

- čas vzniku havárie, čas zjištění havárie
- přesné označení místa (km trati, blízká obec, název toku)
- příznaky havárie
- znečišťující látky a původce
- údaje o odebraných vzorcích
- údaje o ohlašovatelci (jméno, adresa, telefon)
- komu byla havárie ohlášena
- bezprostřední opatření, která již byla k odstranění příčin a následků havárie učiněna

6.5. PROSTŘEDKY URČENÉ K ODSTRANĚNÍ NÁSLEDKŮ HAVÁRIE

Na zařízení staveniště po dobu trvání po odstranění původního mostu stavby musí být trvale k dispozici:

- | | |
|--------------------------|------------------|
| 1) sypký sorbent - vapex | - 3 pytle |
| 2) textilní sorbent | - 3 balíky |
| 3) vodotěsné sudy 200 l | - 2 ks |
| 4) pozinkovaný kbelík | - 2 ks |
| 5) normální stěna | - 1ks délky 10 m |

- 6) nářadí - 2x lopata, 2x krumpáč
- 7) síťové lopaty a zednické naběračky na delší násadě - minimálně 1+1 ks
- 8) doplňující materiál - prkna, fošny, záchytné desky, popřípadě písek

6.6. PROTIHAVARIJNÍ OPATŘENÍ

Zhotovitel díla zajistí před zahájením:

a) administrativní opatření

- 1) nahlášení zahájení a ukončení prací všem účastníkům řízení
- 2) poučení vlastních pracovníků (prokazatelným záznamem)
- 3) hlášení o umístění a přístupnosti pomůcek pro likvidaci případné havárie
- 4) při havárii hlášení institucím uvedeným v příloze tohoto havarijního plánu

b) zajištění dopravní techniky

- 1) mechanismy a stavební stroje budou zajištěny proti úkapům a proti případnému odcizení pohonných hmot

c) ostatní opatření

- 1) v dosahu vodního toku nebudou skladovány sypké a odplavitelné materiály
- 2) v dosahu vodního toku nebudou skladovány žádné chemické látky

6.7. KONTAKTNÍ TELEFONNÍ SEZNAM

Pro telefonní nebo jiné spojení platí údaje uvedené v příloze č. 1 tohoto havarijního plánu.

7. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Havarijní plán se po schválení stává nedílnou součástí prováděcí dokumentace a stavebního deníku vedeného zhotovitelem

- Zhotovitel je povinen tento havarijní plán dodržovat a řídit se jím
- Pracovníci budou s plánem podrobně seznámeni a poučeni o svých povinnostech
- Havarijní plán bude trvale vyvěšen na dostupném místě
- Pokud nastanou změny oproti předpokladům, ze kterých havarijní plán vychází, je nutné jej novým podmínkám přizpůsobit

SEZNAM PŘÍLOH:

- 1) Adresy a telefonická spojení na správní úřady a další subjekty
- 2) Harmonogram výstavby
- 3) Seznam havarijních prostředků
- 4) Seznam havarijní čety stavby
- 5) Seznámení zaměstnanců s havarijním plánem

PŘÍLOHA 1

ADRESY A TELEFONICKÁ SPOJENÍ NA SPRÁVNÍ ÚŘADY A DALŠÍ SUBJEKTY

Důležitá telefonní čísla:

Policie ČR	158
Hasičský záchranný sbor	150
Záchranná služba	155

Kontakty:

Hasičský záchranný sbor České republiky:

Adresa:	Hasičský záchranný sbor Kraje Vysočina územní odbor Žďár nad Sázavou Jamská 4 591 01 Žďár nad Sázavou
Telefon:	950 291 111

Policie České republiky:

Adresa:	Policie České republiky územní odbor Žďár nad Sázavou Brněnská 23 591 20 Žďár nad Sázavou
Telefon:	974 282 111

Správce vodního toku, v jehož povodí se ucelené provozní území nachází:

Adresa:	Lesy České republiky, s.p. Správa toků - oblast povodí Vltavy, Benešov Tyršova 1902 256 01 Benešov
Telefon:	956 954 111

Správce povodí, v jehož územní působnosti se ucelené provozní území nachází:

Adresa: Povodí Moravy, s.p.
Dřevařská 11
602 00 Brno

Telefon: 541 637 111
541 211 737 (VH dispečink)

Místně příslušný vodoprávní úřad:

Adresa: Městský úřad Žďár nad Sázavou
Odbor životního prostředí
Žižkova 1
591 01 Žďár nad Sázavou

Telefon: 566 688 341

Místně příslušný inspektorát České inspekce životního prostředí, oddělení ochrany vod:

Adresa: Oblastní inspektorát ČIŽP Havlíčkův Brod
Bělohorská 3304
580 01 Havlíčkův Brod

Telefon: 569 496 111
hlášení havárií (trvalá dosažitelnost) 731 405 166

Zdravotnická záchranná služba:

Adresa: Zdravotnická záchranná služba Kraje Vysočina
Vrchlického 61
586 01 Jihlava

Telefon: 567 571 245

Místně příslušný obecní, popřípadě městský úřad:

Adresa: Obecní úřad Nížkov
Nížkov 107
592 12 Nížkov

Telefon: 566 675 136

Místně příslušný úřad obce s rozšířenou působností:

Adresa: Městský úřad Žďár nad Sázavou
Žižkova 1
591 01 Žďár nad Sázavou

Telefon: 566 688 341

Místně příslušný krajský úřad:

Adresa: Kraj Vysočina
Žižkova 57
587 33 Jihlava

Telefon: 564 602 111
564 602 100

Příslušný orgán ochrany veřejného zdraví:

Adresa: Krajská hygienická stanice kraje Vysočina
Tolstého 1914/15
586 01 Jihlava

Telefon: 567 564 551

PŘÍLOHA 2

HARMONOGRAM VÝSTAVBY

Předpoklad zahájení stavebních prací je:

Předpokládané ukončení výstavby je:

Výstavba mostu bude probíhat za uzavření provozu na mostě. Po dobu výstavby mostu bude veškerá doprava převedena na objízdné trasy.

Postup výstavby

- zřízení zařízení staveniště a příprava staveniště, vytyčení a vyznačení IS vedoucích v prostoru staveniště
- realizace provizorního dopravního značení objízdných tras
- uzavření silnice II/352 v místě mostu a převedení provozu na objízdné trasy
- zamezení přístupu veřejnosti na pozemky v obvodu stavby
- zajištění provozu pěších po vedlejší lávce pro pěší
- odfrézování živičné vozovky na mostě a v předmostí, odstranění mostního vybavení
- odstranění vrstev vozovky na mostě a v předmostí v požadovaném rozsahu
- vyvrtání, výztuž a betonáž pilot pro založení mostu
- odstranění kamenné klenbové nosné konstrukce mostu
- provedení výkopů přechodových oblastí a výkopů kolem opěr a křídel, provizorní zajištění stavební jámy v místech, kde není možné svahovat
- odbourání částí kamenných opěr a křídel do požadované úrovně
- sanace zdiva ponechaných částí kamenných opěr a křídel
- armování a betonáž úložných prahů
- osazení skruže a bednění
- armování a betonáž železobetonové desky a křídel
- provedení izolace mostovky a izolace opěr
- provedení přechodových oblastí za opěrami včetně odvodnění rubu opěr
- osazení bednění a výztuže mostních říms
- betonáž mostních říms
- provedení konstrukce vozovky vyjma živičných vrstev v předmostí
- dosypání svahů kolem opěr
- zřízení revizních schodišť, skluzů a zpevnění kolem opěr
- provedení živičných vozovkových vrstev v předmostí
- provedení živičných vozovkových vrstev na mostovce
- prořezání příčné spáry v obrusné vrstvě vozovky nad konci nosné konstrukce
- osazení mostního zábradlí
- osazení dopravního značení
- poslední úpravy v okolí mostu a pod mostem mající za cíl uvedení terénu do původního stavu, osetí travním semenem apod.
- obnovení provozu na mostě
- odstranění provizorního dopravního značení objízdných tras

PŘÍLOHA 3

SEZNAM HAVARIJNÍCH PROSTŘEDKŮ

- sypký sorbent - vapex - 3 pytle
- textilní sorbent - 3 balíky
- vodotěsné sudy 200 l - 2 ks
- pozinkovaný kbelík - 2 ks
- norná stěna - 1ks délky 10 m
- nářadí - 2x lopata, 2x krumpáč
- síťové lopaty a zednické naběračky na delší násadě - minimálně 1+1 ks
- doplňující materiál - prkna, fošny, záchytné desky, popřípadě písek

PŘÍLOHA 4
SEZNAM HAVARIJNÍ ČETY STAVBY

Jméno	Funkce	Podpis
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

PŘÍLOHA 5

SEZNÁMENÍ ZAMĚSTNANCŮ S HAVARIJNÍM PLÁNEM

Jméno

Funkce

Podpis

[illegible]